

106年道路交通事故統計分析報告



桃園市政府警察局

報告大綱

壹、前言

貳、交通事故資料分析

參、策進作為及107年度工作重點

肆、結語

壹、前言

本市106年A1類交通事故發生110件、死亡111人、受傷46人，較105年（112件、死亡114人、45人）減少2件（-1.8%）、死亡減少3人（-2.6%）、受傷增加1人（+2.2%）；A2類交通事故計發生3萬762件，受傷4萬227人，較105年（3萬1,063件、受傷4萬166人）發生件數減少301件（-1%）、受傷人數增加61人（+0.2%）。

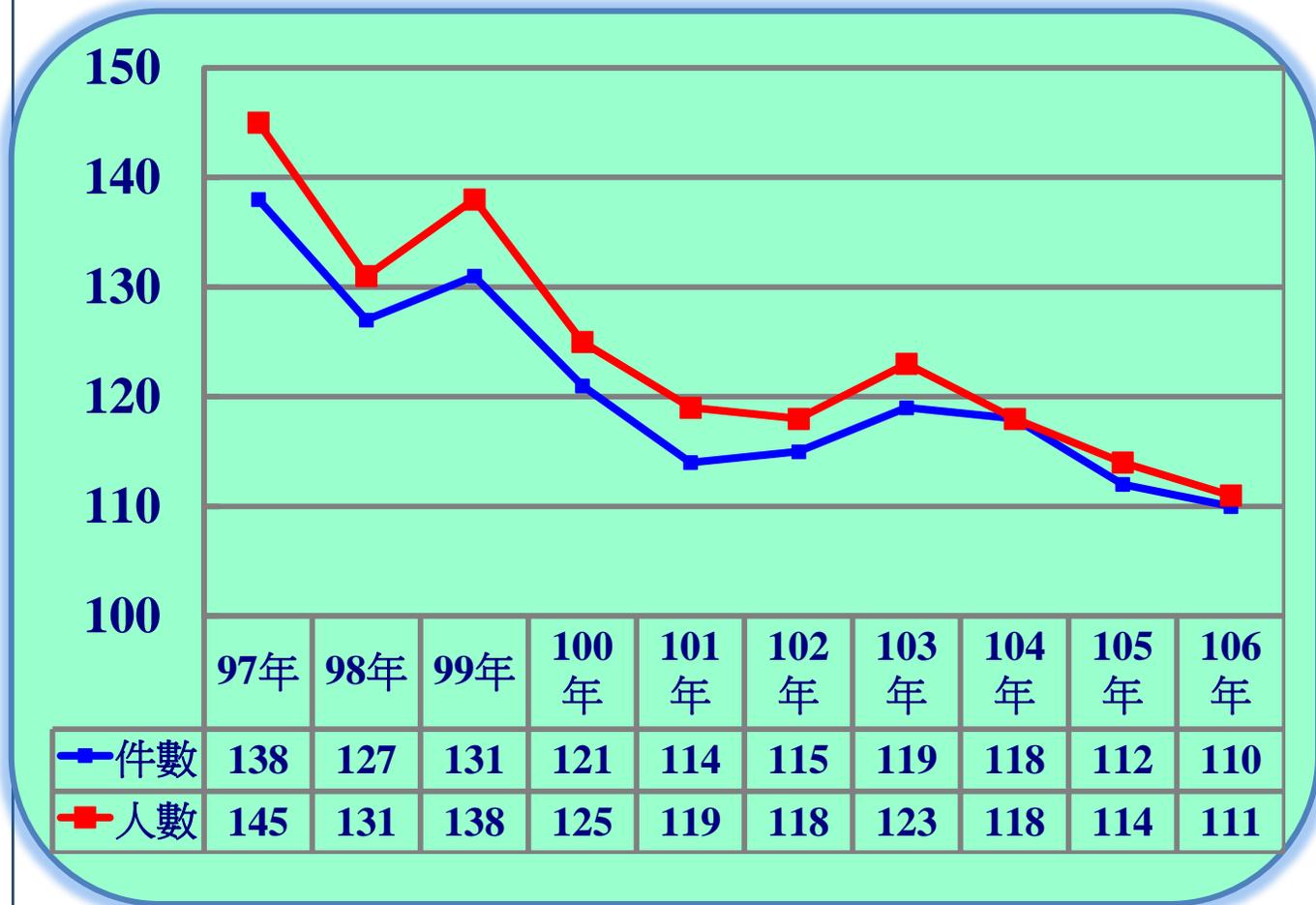
整體觀察，本市交通安全呈正向逐漸改善中，為確立道安工作之重點方向，達成改善交通安全之目標，本報告將針對本市交通事故特性進行分析，並提出交通執法面向之策進作為及107年之工作重點，期使各道安友軍未來針對本市交通事故特性，一同研議因應作為。

貳、交通事故資料分析

一、A1類交通事故

(一)106年計發生「A1類」
交通事故**110件**、死亡
111人、受傷**46人**，較
105年（112件、死亡
114人、45人）**減少2件**
(-1.8%)、死亡**減少3**
人 (-2.6%)、受傷**增**
加1人 (+2.2%)。

97年-106年「A1類」交通事故趨勢圖



貳、交通事故資料分析

一、A1類交通事故

(二)106年本市與5都A1類事故件數、人數比較表

警察局 \ 年別	105年		106年		增減比較	
	件數	死亡	件數	死亡	件數	死亡
新北市	114	118	110	114	-4	-4
臺北市	88	89	61	65	-27	-24
臺中市	98	102	93	94	-5	-8
臺南市	174	177	171	171	-3	-6
高雄市	160	164	136	137	-24	-27
桃園市	112	114	110	111	-2	-3

經統計106年本市與5都A1類交通事故死亡人數與105年同期比較均為減少，以高雄市減少27人最多，本市減少3人。

貳、交通事故資料分析

一、A1類交通事故

(三)「A1類」交通事故「主要肇因」前10項統計

排序	105年肇事因素	件數	比例	排序	106年肇事因素	件數	比例
1	未注意車前狀態	27	24.1%	1	未注意車前狀態	32	29.1%
2	未依規定讓車	17	15.2%	2	未依規定讓車	17	15.5%
3	違反號誌管制或指揮	10	8.9%	3	其他引起事故之違規或不當行為	11	10%
4	未依規定減速	8	7.1%	4	行人未依規定穿越道路	6	5.5%
5	其他引起事故之違規或不當行為	6	5.4%	5	未依規定減速	6	5.5%
6	行人未依規定穿越道路	6	5.4%	6	超速失控	5	7.1%
7	不明原因肇事	6	5.4%	7	違反號誌管制或指揮	5	4.5%
8	酒醉(後)駕駛失控	5	4.5%	8	未保安全行車間距	5	4.5%
9	迴轉未依規定	5	4.5%	9	酒醉(後)駕駛失控	4	3.6%
10	其他(4件以下)	22	19.6%	10	其他(3件以下)	19	17.3%
事故發生總件數		112		事故發生總件數		110	

註：其他引起事故之違規或不當行為，如：打錯檔位、閃避失控、誤踩油門、偏行不當、...

貳、交通事故資料分析

一、A1類交通事故

(四)「A1類」各類肇事死亡人數及其所占比率統計表

年度	A1類 死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	年長者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 (18~24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人 死亡人數	自行車騎士 死亡人數
106	111人	66人 (59.5%)	21人 (18.9%)	22人 (19.8%)	4人 (3.6%)	21人 (18.9%)	5人 (4.5%)
105	114人	68人 (60%)	25人 (21.9%)	27人 (23.7%)	5人 (4.4%)	14人 (12.3%)	5人 (4.4%)
同期 比較	-3人 (-2.6%)	-2人 (-2.9%)	-4人 (-16%)	-5人 (-18.5%)	-1人 (-20%)	+7人 (+50%)	0人 (0%)
前3年 平均	119人	71人 (59.6%)	26人 (21.8%)	25人 (21%)	9人 (7.6%)	20人 (16.8%)	4人 (3.4%)
前3年 平均比較	-8人 (-6.7%)	-5人 (-7%)	-5人 (-19.2%)	-3人 (-12%)	-5人 (-55.6%)	+1人 (+5%)	+1人 (+25%)

備註

- 一、106年「A1類」事故死亡者以騎乘機車者計66人(占59.5%)為最多，本局107年持續強化機車交通執法勤務規劃。
- 二、年長者事故雖較105年減少，惟所占比率仍偏高；年輕族群及行人事故均較105年增加，本局107年列為重點防制工作。
- 三、年輕族群事故中大學生及高中生各計2人。

貳、交通事故資料分析

二、A2類交通事故

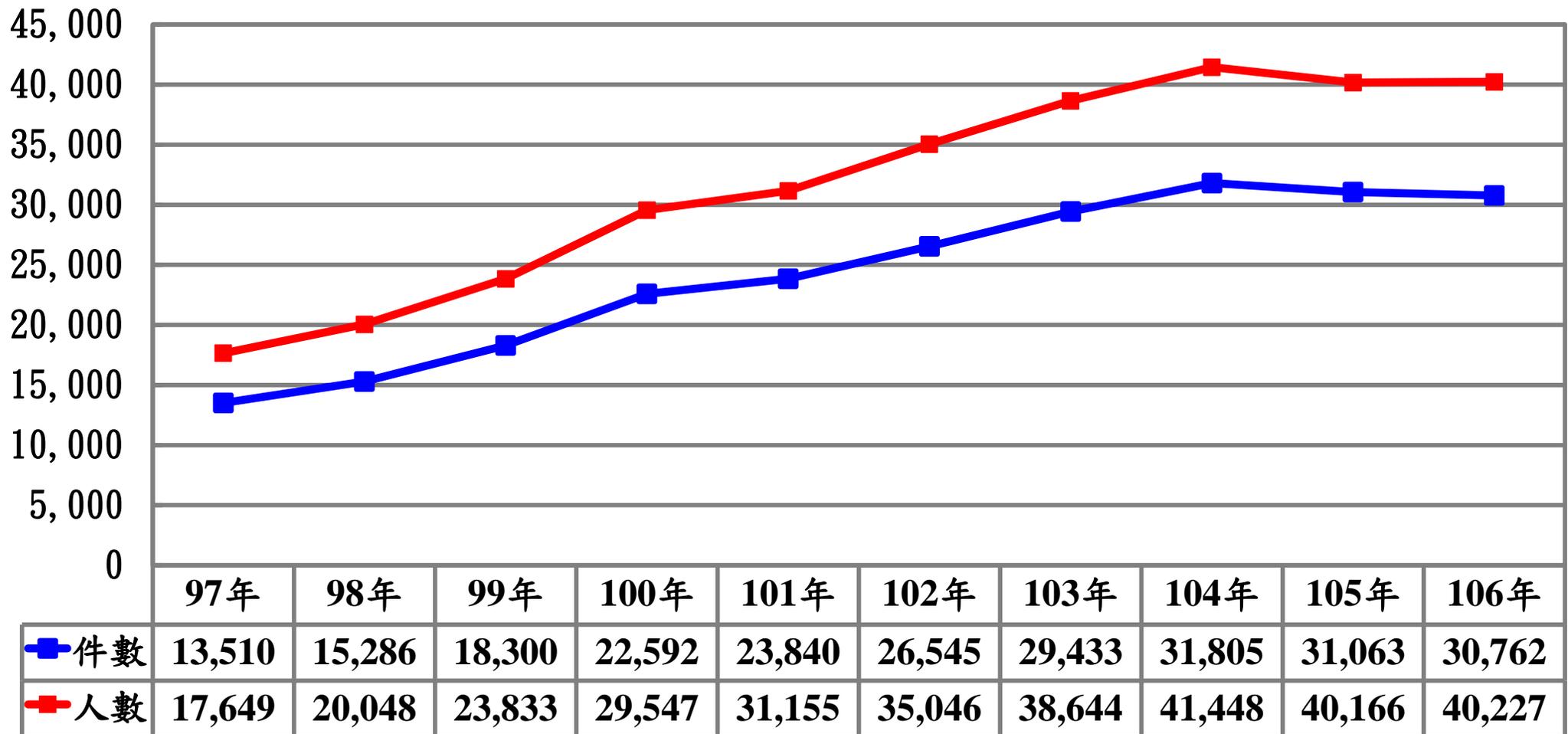
(一)「A2類」道路交通事故統計

- 1、106年發生「A2類」交通事故計3萬762件，受傷4萬227人，較105年（3萬1,063件、受傷4萬166人）發生件數減少301件（-1%）、受傷人數增加61人（+0.2%）。
- 2、經統計本市近10年（97至106年）間，「A2類」交通事故件數合計24萬3,136件，受傷31萬7,763人，平均每年發生2萬4,313件，受傷3萬1,776人；其中以97年1萬3,510件為最低，104年3萬1,805件最高，件數呈逐年增加之趨勢，惟105及106年發生件數均已呈現下降之趨勢。

貳、交通事故資料分析

二、A2類交通事故

97年-106年「A2類」交通事故趨勢圖

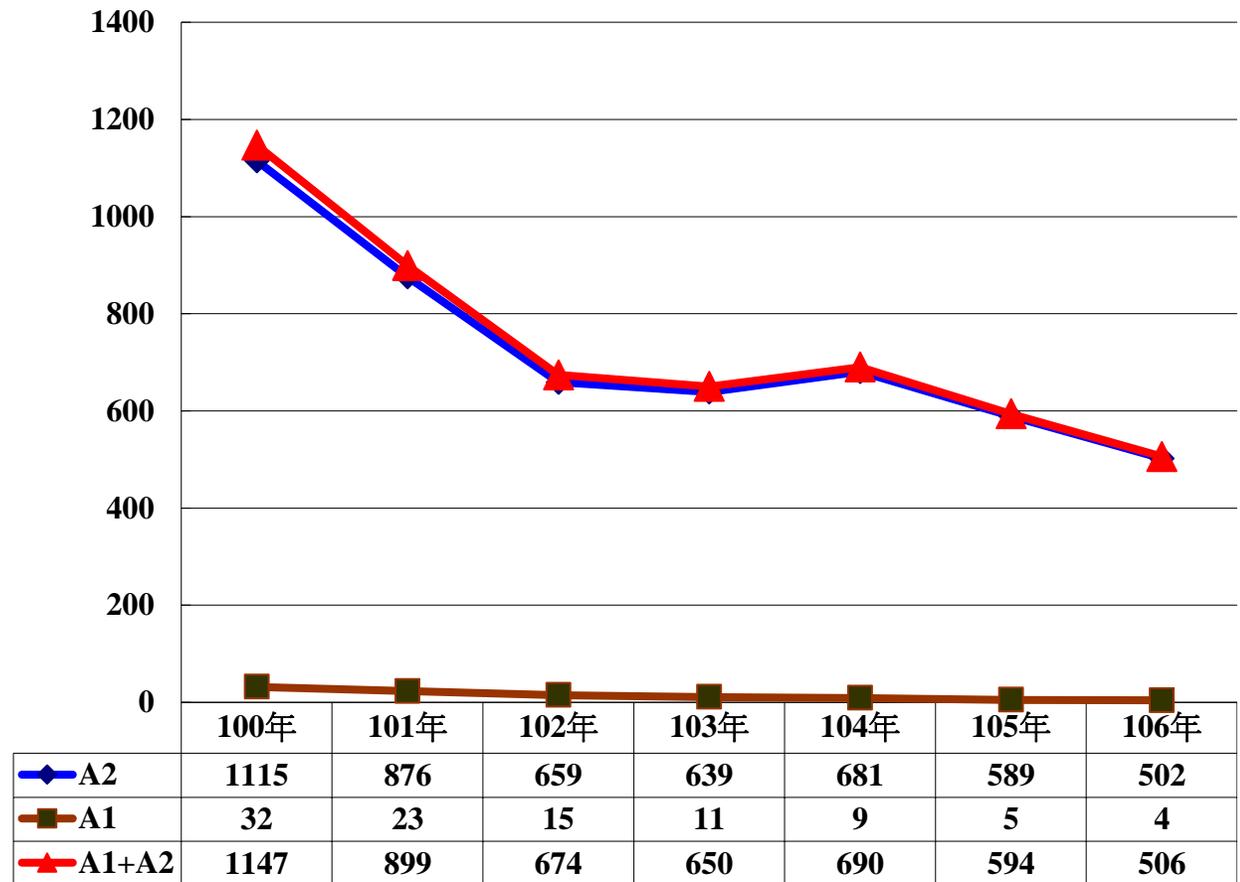


貳、交通事故資料分析

三、A1及A2類酒駕事故統計

106年「酒駕A1類」計4件、4人死亡(占總死亡人數3.6%)，與105年同期比較(5件5人)減少1件(-20%)、死亡減少1人(-20%)；**「酒駕A2類」**事故計502件、624人受傷，較105年同期(589件、738人)減少87件(-14.8%)、受傷減少114人。

100年~106年「酒駕A1、A2類」件數趨勢圖



貳、交通事故資料分析

四、A1及A2類各類肇事受傷人數統計表

年度	A1及A2類 受傷人數	機車駕駛人 受傷人數	年長者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 (18~24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人 受傷人數	自行車 受傷人數
106	40,273人	31,962人 (79.4%)	3,295人 (8.2%)	11,677人 (29%)	628人 (1.6%)	1,794人 (4.5%)	1,048人 (2.6%)
105	40,211人	31,778人 (79.0%)	2,906人 (7.2%)	12,513人 (31.1%)	741人 (1.8%)	1,860人 (4.6%)	1,046人 (2.6%)
同期 比較	+62人 (+0.2%)	+184人 (+0.6%)	+389人 (+13.4%)	-836人 (-6.7%)	-113人 (-15.2%)	-66人 (-3.5%)	+2人 (+0.2%)
前3年平均	40,136人	31,725人 (79%)	2,821人 (7%)	12,714人 (31.7%)	794人 (2%)	1,886人 (4.7%)	1,042人 (2.6%)
前3年 平均比較	+137人 (+0.3%)	+237人 (+0.7%)	+474人 (+16.8%)	-1,037人 (-8.2%)	-166人 (-20.9%)	-92人 (-4.9%)	+6人 (+0.6%)
備註	<p>一、106年「A1及A2類」事故，65歲以上年長者事故呈現增加389人(+13.4%)，自行車事故微幅增加2人，餘各類肇事受傷人數均較105年受傷人數下降，本局107年持續強化各類交通執法勤務規劃。</p> <p>二、經統計年輕族群事故中以大學生計1,034人最多、高中生計127人及專科生計55人。</p>						

貳、交通事故資料分析

五、105及106年30日內死亡事故類型

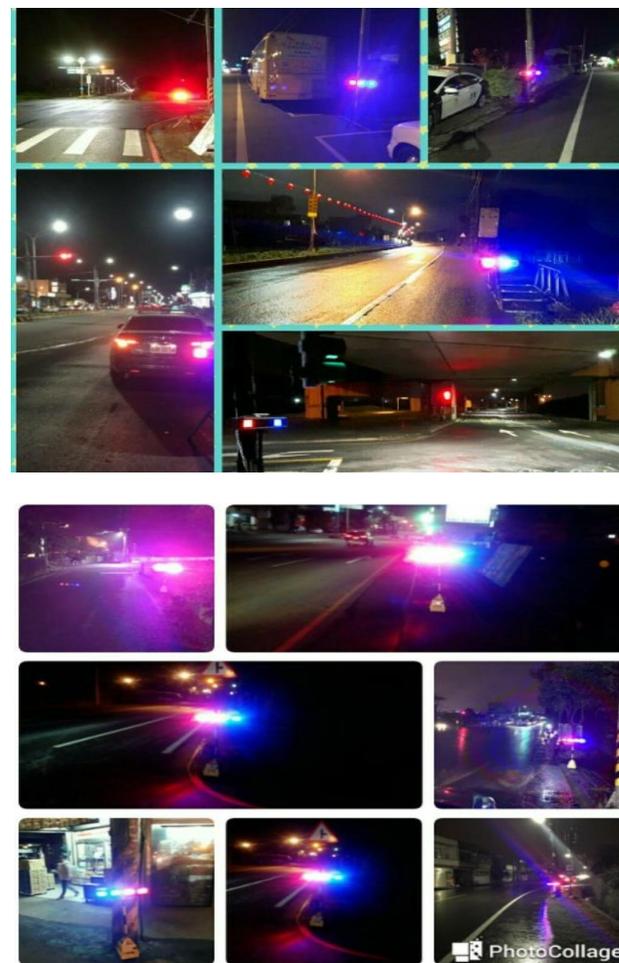
年度	死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	年長者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 (18~24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人 死亡人數	自行車騎士 死亡人數
106	152人	95人 (62.5%)	28人 (18.4%)	31人 (20.4%)	6人 (3.9%)	28人 (18.4%)	7人 (4.6%)
105	156人	94人 (60.3%)	35人 (22.4%)	38人 (24.4%)	7人 (4.5%)	32人 (20.5%)	6人 (3.8%)
同期 比較	-4人 (-2.6%)	+1人 (+1.1%)	-7人 (-20%)	-7人 (-18.4%)	-1人 (-14.3%)	-4人 (-12.5%)	+1人 (+16.7%)
備註	<p>一、106年30日內死亡人數，機車及自行車事故微幅增加1人，餘各類肇事受傷人數均較105年受傷人數下降，本局107年持續強化各類交通執法勤務規劃。</p> <p>二、經統計年輕族群事故中大學生及高中生各計2人。</p>						

參、策進作為及107年度工作重點

一、強化事故防制勤務、提升見警率 增設爆閃燈

(一) A1類事故及易肇事地點防制勤務作為
106年A1類交通事故肇事因素以**未注意車前狀態計32件為最多**，**未依規定讓車計17件次之**，仍以駕駛人違規駕車行為為主要肇事因素，相關防制作為如下：

- 1、本局各單位針對轄區易肇事路段(口)，並參酌轄區特性及肇事原因，**各路段(口)每月至少編排20至40小時[每分駐(派出)所至少2處]**取締違規勤務。
- 2、本局為有效降低事故發生率，要求各分局針對轄內易肇事及高風險路段，加強交通規劃勤務**增設夜間警示器具**，**善用爆閃燈**，提高見警率，以達防制事故之功效。



參、策進作為及107年度工作重點

- 3、於**重要聯絡道路**設置事故防制點及酒駕攔檢點，並**加強夜間交通執法及取締酒後駕車勤務**，防制事故之發生。
- 4、遇有發生「**A1類**」及「**重大交通事故**」時，本局於**肇事地點**或**附近適當地點**，**連續編排10日交通稽查防制勤務**每日至少1班次(2小時，必要時視狀況增加)，且跨越肇事時段。
- 5、**重視地區特性，規劃事故防制勤務**。如本轄台七乙線(8.1K-14K)106年計發生「**A1類**」交通事故1件(1人死亡)，「**A2類**」計43件(53人受傷)；**肇事車種以機車事故計35件**(占79.5%，1人死亡、42人受傷)為最多，機車事故中又以**自摔計23件**(1人死亡、23人受傷)為最多，肇事因素以**行經彎道未依規定減速操控不當自摔**居多，加強取締超速即為該路段之工作重點。

參、策進作為及107年度工作重點

二、加強年長者事故防制作為

- (一) 本市年長者受傷增加比例較高，經分析年長者交通事故，以「機車騎士」為最高（占66.5%），其次為「行人」（占15.7%）。
- (二) 本局將針對年長者駕駛機車，因生理機能衰退、反應遲鈍或安全觀念不足，可能衍生之風險加強宣導，並加強年長者行人路權之宣導內容。

三、維護行人安全

106年「A1及A2類」行人交通事故計1,870件(占總件數6.1%)，行人死亡事故亦較105年增加，本局將針對汽、機車行經行人穿越道或於路口轉彎時未禮讓行人，以及行人違規穿越道路等違規，列為107年加強取締之重點工作。

參、策進作為及107年度工作重點

四、減少機車事故

- (一) **機車騎士**仍為本市交通事故死、傷最頻繁之用路族群，其中**年輕族群**事故中又以**大學生**計1,034人(占8.9%)最多、**高中生**計127人及**專科生**計55人，其肇因除**缺乏風險意識**外，亦多見**超速、違反路權、違反標誌、標線及號誌**等交通違規行為。
- (二) 本局將持續依內政部警政署函頒之「**加強取締重大交通違規**」計畫，**加強取締各項交通違規行為**（**闖紅燈、嚴重超速、逆向行駛、轉彎未依規定、機車行駛禁行機車道、機車未依規定兩段式左轉**）。

五、結合市府友軍 強化防制成效

有關「**年長者**」、「**學童、學生**」及「**行人**」事故為本(107)年度防制重點工作之一，本局針對該類A1事故會勘時，將事故**發生原因、防制策進作為及相關會勘決議事項**函請本府友軍單位(**社會局、教育局、民政局**)利用各項集會時機配合加強交通安全宣導。

參、策進作為及107年度工作重點

六、持續各項宣導作為

(一)設計文宣(海報、影片、廣告)



參、策進作為及107年度工作重點

六、持續各項宣導作為

(二)趣味宣導方式(大頭貼機)



(三)採購反光、發光宣導品



參、策進作為及107年度工作重點

六、持續各項宣導作為

(四)經營網路媒體增加宣導資訊觸及率

The screenshot shows the Facebook profile of the Taoyuan City Government Police Bureau Traffic Police Squadron. The page features a cover photo of a police officer at a station, a profile picture of the same officer, and a navigation menu on the left with options like 'Home', 'About', 'Photos', 'Videos', 'Posts', 'Groups', and 'Create Fan Page'. The main content area displays a video titled '行人交通安全' (Pedestrian Traffic Safety) with 84 likes and 4 comments. Below the video are two smaller video thumbnails: one titled '【交通安全 超級簡單】' (Traffic Safety Super Simple) with 54 likes and 31 comments, and another titled '白天開車亮頭燈 新制明年...' (Turn on headlights during the day, new regulation next year...) with 72 likes and 1 comment. The right sidebar shows the page is a government organization with 6,302 likes and 6,316 followers. It also lists contact information: phone number 033325368, website traffic2.tyhp.gov.tw, and a 'Suggest Edit' button. At the bottom, a post from December 29, 2017, announces a 'Driver Briefing Service' starting on January 2, 2018, aimed at notifying owners of illegally parked vehicles.

肆、結論

交通事故分析成果，可應用於擬訂交通執法勤務規劃、交通工程改善方案，以及交通教育宣導方向，本局除依分析結果嚴正執法外；有關道路交通事故防制，**涉及教育宣導、工程改善及車輛監理等面向**，必須相關單位共同努力始能竟其全功，協請交通部公路總局新竹區監理所**桃園監理站、中壢監理站**及本府**教育局、社會局、民政局、衛生局、觀光旅遊局及勞動局**等配合就各業管事項加強交通安全宣導工作，以有效防制交通事故發生。

簡報完畢
恭請指導



桃園市政府警察局